



World Meteorological Organization
A specialized agency of the United Nations

Weather • Climate • Water

For use of the information media
Not an official record

Press Release



WMO No. 873

WMO 航空气象学委员会加强航空气象服务

日内瓦，2010年2月3日（WMO） - 在空中交通高度密集地区，四分之三的严重空中交通延误与天气有关，近一半的飞行事故发生于恶劣天气。空中交通的计划和运行以全球标准为基础，准确的天气预报和警报对安全飞行至关重要。约150位来自各国气象水文部门的代表，包括航空气象学家和航空组织的代表将于2010年2月3-10日在中国香港为此召开会议。

在WMO航空气象学委员会(CAeM)第十四次届会开幕式上，世界气象组织秘书长米歇尔-雅罗重点强调了“对二十一世纪航空气象服务会产生重大影响”的各项问题。该会议每四年举行一次。

这些问题包括：需要建立航空气象从业人员的资质标准。此举符合国际民航组织（ICAO）关于实施航空服务质量管理系统的要求。为此，委员会将对当前有关资格和能力方面的指南进行审查，并探索现代的培训 and 评估方式，如远程教学及基于网络和计算机辅助的教学方法，以及加强与得到认可的培训机构的合作。

目前，机场天气预报一般仅覆盖机场周围8公里范围。专家们将努力推动“新的机场天气预报”项目的发展，以便将这一空间扩大到80-100公里，旨在加强对空中交通管理、航空公司业务人员和飞机驾驶员的服务。该项目将与区域空中交通管理项目密切合作，如Next Gen和SESAR，覆盖的区域达到洲尺度。

会议还将讨论航空与气候的联系，尤其结合极端天气事件不断增加的趋势，考虑改进对灾害性天气的预警。

来自外层空间的宇宙和太阳辐射是面临的又一挑战，这些辐射会影响无线电通讯以及乘客和机组人员的健康。为此卫星和航空气象部门间业已建立新型的合作，加上WMO的沙尘暴预警咨询和评估系统，航空天气警报服务将得到进一步的加强。

WMO 是联合国系统有关天气、气候和水的权威机构

详情请联系：

WMO 沟通和公共事务办公室

Carine Richard-Van Maele女士，办公室主任，电话：+41 (0) 22 730 8315，E-mail: cpa@wmo.int 和 Gaëlle Sévenier女士，新闻官，电话：+41 (0) 22 730 8417，传真：+41 (0) 22 730 8027，E-mail: gsevenier@wmo.int

www.wmo.int

中国香港，香港天文台

Wing Lui Edwin GINN, WMO 信息和公共事务联系人, 电话: (852) 2926 8441; E-mail: eginn@hko.gov.hk

媒体通知

2月3日的开幕式后，下述人员将在香港会展中心(Expo Drive, Wanchai)回答媒体的提问：

WMO 秘书长 Michel Jarraud 先生

WMO 航空气象学委员会主席 Carr McLeod 先生

香港天文台台长，WMO 中国香港常任代表 Lee Boon-ying 博士

常用网址：

WMO 航空情况报道: http://www.wmo.int/pages/mediacentre/factsheet/plane_en.html

WMO 沙尘暴预警系统:

http://www.wmo.int/pages/mediacentre/press_releases/pr_799_en.html

WMO 航空气象学委员会会员通过下述网页提供更多信息: <http://www.wmo.int/pages/prog/amp/aemp/AeMP-Description.html>