



PUNTO 2 DEL ORDEN DEL DÍA: INFORME DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ

2.1 El señor Kenneth Graham seguía ejerciendo los cargos de Director del Centro Nacional de Huracanes de la Administración Nacional del Océano y de la Atmósfera (NOAA) del Centro Meteorológico Regional Especializado (CMRE) de Miami, y de Presidente del Comité de Huracanes de la AR IV de la OMM.

2.2 El programa de adscripción del CMRE de Miami de la OMM se mantuvo en 2018 con participantes de República Dominicana, Trinidad y Tobago, Santa Lucía, Antigua y Canadá. El programa contribuyó a la coordinación de avisos de huracanes en la región durante el paso de los ciclones tropicales y, al mismo tiempo, permitió a los meteorólogos de la región adquirir una valiosa formación en el ámbito de la predicción de huracanes. El CMRE de Miami y la OMM instaron encarecidamente a los Representantes Permanentes de la Asociación Regional (AR) IV de la OMM a que siguieran apoyando ese programa. A finales de abril o principios de mayo de 2019, el presidente de la AR IV enviará el anuncio de solicitud de candidatos para este año.

2.3 Los aviones de reconocimiento desempeñaban un papel sumamente importante en el seguimiento de la trayectoria y la intensidad de los ciclones tropicales. Durante la temporada de 2018, los aviones de reconocimiento de huracanes de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos y de la NOAA realizaron numerosas misiones en las cuencas del Atlántico y del Pacífico nororiental, y proporcionaron valiosos datos meteorológicos que no podrían haberse obtenido de ninguna otra fuente. Estos datos ayudaron a determinar la intensidad, ubicación y estructura de los huracanes que amenazaron con llegar a tierra o que lograron impactar.

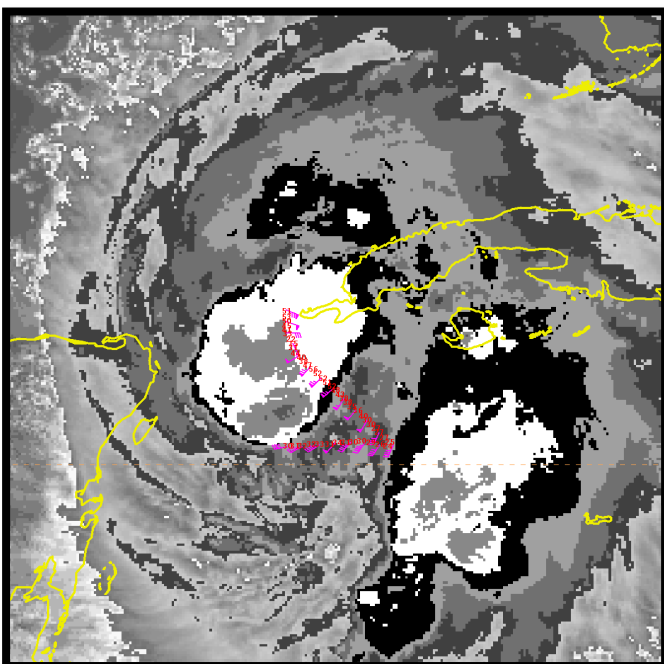


Fig. 1. Datos meteorológicos recopilados por un avión caza huracanes de la Fuerza Aérea durante la intensificación del huracán Michael en una ubicación cercana a la costa norte de Cuba, aproximadamente a las 16.00 UTC del 8 de octubre de 2018.

2.4 El acuerdo entre el CMRE de Miami y la Fuerza Aérea Mexicana para coordinar vuelos de reconocimiento de huracanes sobre el espacio aéreo mexicano se mantuvo en 2018. Algunos meteorólogos de la Fuerza Aérea Mexicana fueron destacados al CMRE de Miami y ayudaron a coordinar oportunamente las autorizaciones para realizar vuelos de vigilancia y reconocimiento de huracanes durante el paso de los ciclones tropicales que pudieran afectar a México. En particular, se efectuaron vuelos al interior del huracán Willa, que en octubre llegó a tierra a lo largo de la costa suroccidental de México como un huracán de gran intensidad. Esta labor ayudó a mejorar la eficiencia general del Programa de avisos de huracanes. El presidente instó a que se siguiera manteniendo ese programa en 2019 y, con tal propósito, se envió una carta de invitación a la Fuerza Aérea Mexicana.



Fig. 2. El señor Ken Graham, Director del Centro Nacional de Huracanes, entrega una distinción a uno de los miembros de la Fuerza Aérea Mexicana adscrito al CMRE de Miami durante la temporada de huracanes de 2018.

2.5 El Taller sobre predicción y aviso de huracanes y servicios meteorológicos para el público de la AR IV de la OMM se impartirá en el CMRE de Miami del 29 de abril al 10 de mayo de 2019, en inglés y español. El presidente es firmemente partidario de que se asignen nuevos fondos para dicho taller y que se pueda seguir organizando en inglés y español cada dos años, debido a la gran importancia que el Programa de huracanes tiene para la región.



Fig. 3. El doctor Kerry Emanuel, profesor de Ciencias de la Atmósfera en el Instituto Tecnológico de Massachusetts, con los participantes en el taller organizado por la AR IV en el RSMC de Miami en 2018.

2.8 Los nuevos gráficos de hora de llegada para vientos con fuerza de tormenta tropical elaborados por el RSMC de Miami comenzaron a utilizarse a principios de la temporada de huracanes de 2018, tras su publicación, con carácter experimental, durante la temporada anterior. Incluyen los gráficos de "hora de llegada más probable" y de "hora razonable de llegada más temprana" de vientos con fuerza de tormenta tropical. En ellos se incorporó la típica incertidumbre de las predicciones de la misma forma que, en ese momento, las probabilidades actuales de la velocidad de los vientos del Centro Nacional de Huracanes representaban las incertidumbres relacionadas con la trayectoria, la intensidad y el tamaño. A continuación, se muestra un ejemplo de ese producto.

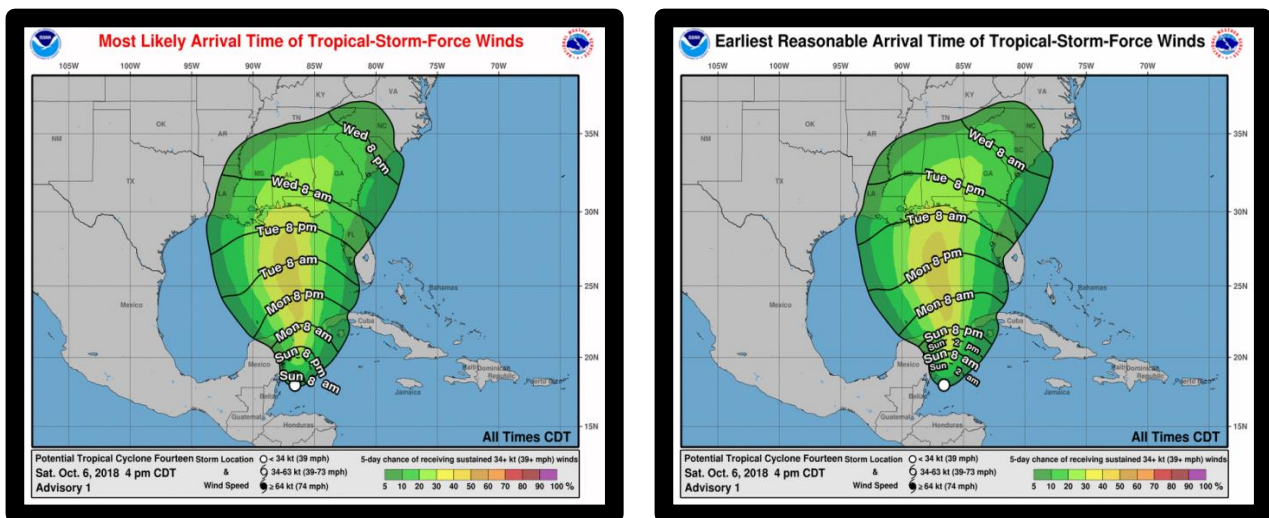


Fig. 4. Hora de llegada más probable y hora razonable de llegada más temprana de los vientos con fuerza de tormenta tropical del huracán Michael (posible ciclón tropical catorce), publicadas a las 21.00 UTC del 6 de octubre de 2018.

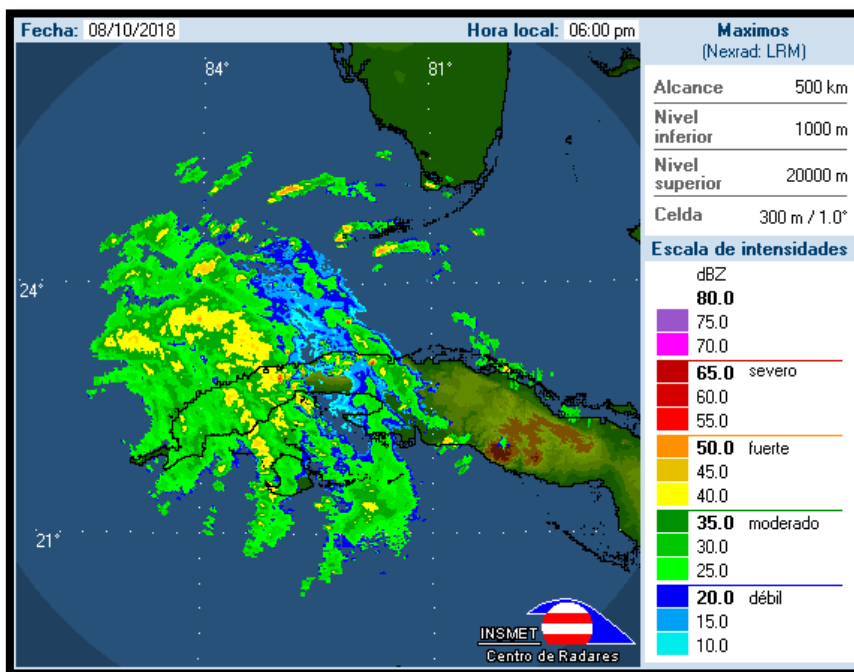
2.9 Del 23 al 28 de abril de 2018 se celebraron visitas de sensibilización sobre huracanes en América Latina y el Caribe (LACHAT). El avión caza huracanes C-130 (modelo J) de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos y el avión G-IV de la NOAA visitaron La Paz y Manzanillo (México), Ciudad de Panamá (Panamá), Montego Bay (Jamaica) y Puerto Rico. Las visitas de sensibilización programadas para 2019 tendrán lugar del 8 al 13 de abril en Veracruz y Cozumel (México), San José (Costa Rica), Aruba, Curasao y Puerto Rico, a petición de estos países. El proyecto contribuye a aumentar la sensibilización del público con respecto a la amenaza de los huracanes, así como a fortalecer el trabajo de equipo realizado a nivel nacional e internacional para la emisión de avisos de tormenta y la adopción de medidas de respuesta de emergencia. Tales visitas de sensibilización confieren una mayor notoriedad a las oficinas de predicción meteorológica y gestión de emergencias de los países participantes.



Fig. 5. Escolares de La Paz (izquierda) y Ciudad de Panamá (derecha) visitan el avión caza huracanes C-130 de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos en 2018, en el marco del proyecto LACHAT.

2.10 El CMRE de Miami y el presidente agradecieron enormemente las imágenes de radar recibidas con fines operativos de los Miembros de la AR IV durante la temporada de huracanes. El presidente alentó a los SMHN a que siguieran facilitando imágenes de radar disponibles de la región con fines operativos, por internet o por otros medios. Los datos provenientes de radares permitieron además al CMRE de Miami proporcionar actualizaciones sobre las posiciones adicionales de los ciclones a medida que se acercaban a la superficie terrestre.

6A



6B

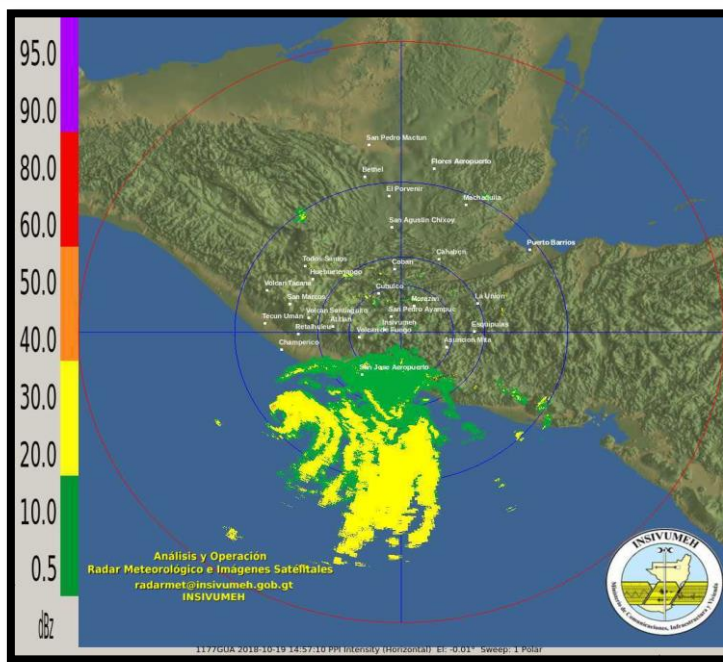


Fig. 6A. Imagen obtenida por el radar de Cuba del huracán Mathew cuando este se aproximaba al extremo occidental de la isla, alrededor de las 22.00 UTC del 10 de octubre de 2018. (Por gentileza del Instituto de Meteorología de Cuba (ISMET)).

Fig. 6B. Imagen obtenida por el radar de Guatemala de la tormenta tropical Vicente cuando esta se desplazaba al sur de la costa del país el 19 de octubre de 2018. (Por gentileza del Instituto Nacional de Sismología, Vulcanología, Meteorología e Hidrología de Guatemala (INSIVUMEH)).

2.11 Las observaciones en superficie y en altitud fueron cruciales para las predicciones operativas del CMRE de Miami. El presidente reconoció la labor de los Miembros en el mantenimiento de sus sistemas de observación y comunicación y valoró especialmente los datos recibidos de los países Miembros antes, durante y con posterioridad al paso de los ciclones tropicales. La incorporación de sondeos complementarios ayudó a mejorar las predicciones de los modelos durante la temporada de huracanes de 2017. En la presente reunión, el Servicio Meteorológico Nacional (SMN) de los Estados Unidos proporcionará una actualización en relación con los sondeos en altitud principalmente para los participantes de la red del Sistema de observación en altitud de los huracanes del Caribe.

2.12 El presidente agradeció a los Miembros afectados por ciclones tropicales haber presentado informes nacionales tras el paso de los mismos, en particular, durante la devastadora temporada de huracanes de 2017. Se hizo hincapié en que esta información era crucial para la preparación de los informes sobre ciclones tropicales del CMRE de Miami. El presidente pidió a los Miembros que utilizaran el formato incluido en el Plan Operativo sobre Huracanes aprobado por la región.

2.13 La coordinación entre el CMRE de Miami y el Centro de operaciones de crisis del Departamento de Estado de los Estados Unidos se mantendrá durante el paso de los huracanes para comunicarse con sus embajadas en los países de la AR IV.

2.14 En el marco del Programa de Investigación Meteorológica de los Estados Unidos (USWRP), el Banco de pruebas conjunto sobre huracanes es una de las vías principales para evaluar proyectos de investigación con el objetivo de llevar a la práctica los proyectos de éxito.

2.15 El Programa de mejora de las predicciones de huracanes de la NOAA, iniciativa impulsada por varios organismos, tenía por objeto mejorar las predicciones de la trayectoria y la intensidad de los ciclones tropicales. El CMRE de Miami siguió participando activamente en los aspectos prioritarios de dicho programa. Se estableció un procedimiento que permitió comunicar a los especialistas resultados prometedores en tiempo real o aproximado, los cuales pueden consultarse en la dirección siguiente: <http://www.hfip.org/products/>.
